

ARTIKEL

Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Dan Retribusi Tempat Khusus Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kediri Tahun 2010-2016



Oleh:

Puput Agustine Sulistyowati

13.1.01.04.0029

Dibimbing oleh :

1. Dr.Rr .Forijati, M.M
2. Hestin Sri Widiawati,S.Pd, M.Si

**PENDIDIKAN EKONOMI
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI
2018**

SURAT PERNYATAAN ARTIKEL SKRIPSI TAHUN 2018

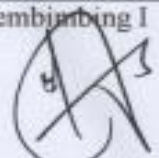
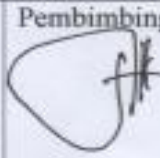
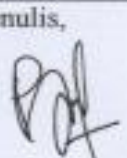
Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Lengkap : Puput Agustine Sulistyowati
NPM : 13.1.01.04.0029
Telepon/HP : 085708649924
Alamat Surel (Email) : inesayu07@gmail.com
Judul Artikel : Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Retribusi ParkirTepi Jalan Umum Dan Retribusi Tempat Khusus Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kediri Tahun 2010-2016
Fakultas – Program Studi : FKIP/PENDIDIKAN EKONOMI
Nama Perguruan Tinggi : UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI
Alamat Perguruan Tinggi : JL K.H ACHMAD DAHLAN NO 76 KEDIRI

Dengan ini menyatakan bahwa :

- a. artikel yang saya tulis merupakan karya saya pribadi (bersama tim penulis) dan bebas plagiarisme;
- b. artikel telah diteliti dan disetujui untuk diterbitkan oleh Dosen Pembimbing I dan II.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian data dengan pernyataan ini dan atau ada tuntutan dari pihak lain, saya bersedia bertanggungjawab dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Mengetahui		Kediri, Januari 2018
Pembimbing I  Dr. R r Forijati, M.M NIDN 0028016701	Pembimbing II  Hestin Sri Widiawati, S.Pd, M.Si NIDN 0708037605	Penulis,  Puput Agustine S 13.1.01.04.0029

Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Dan Retribusi Tempat Khusus Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kediri Tahun 2010-2016

Puput Agustine Sulistyowati

13.1.01.04.0029

FKIP – Pendidikan Ekonomi

Inesayu07@gmail.com

Dr.R r Forijati, M.M, Hestin Sri Widiawati,S.Pd, M.Si

UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI

ABSTRAK

Penelitian ini dilatar belakangi oleh kurang maksimalnya penerimaan retribusi daerah khususnya retribusi parkir tepi jalan umum dan retribusi tempat khusus parkir yang dikarenakan banyak juru parkir liar yang ikut memungut dalam pelaksanaannya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis efektivitas dan kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum dan tempat khusus parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kediri tahun 2010- 2016.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Metode penelitian yang digunakan adalah *ex post facto*. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposiv sampling*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) efektivitas penerimaan retribusi parkir umum tepi jalan umum dan retribusi tempat khusus parkir dari tahun 2010 sampai dengan 2016 setiap tahunnya berada di atas 100% yang dikategorikan sangat efektif sedangkan (2) kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum dan retribusi tempat khusus parkir menunjukkan angka dibawah 10% yang dikategorikan sangat kurang. Berdasarkan penelitian diharapkan Pemerintah Kota Kediri melalui dinas terkait dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah khususnya penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Dan Retribusi Tempat Khusus Parkir dengan meningkatkan kinerja pegawai dan melakukan pengawasan terhadap pihak pihak yang terlibat secara langsung serta melakukan sosialisasi kepada masyarakat agar senantiasa ikut berpartisipasi dalam membayar retribusi daerah khususnya retribusi parkir.

KATA KUNCI : Efektifitas, Kontribusi, Pendapatan Asli Daerah, Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum, Retribusi Tempat Khusus Parkir.

I. LATAR BELAKANG

Era otonomi daerah memberikan keleluasaan setiap daerah untuk mencari sumber penerimaan yang dapat membiayai pengeluaran pemerintah daerah dalam membiayai kegiatan pemerintah dan pembangunan daerah. Dalam Undang-Undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah menyebutkan bahwa otonomi daerah adalah hak, wewenang, dan kewajiban daerah otonom untuk mengatur dan mengurus sendiri urusan pemerintah dan kepentingan masyarakat setempat dalam sistem Negara Kesatuan Republik Indonesia. Otonomi daerah adalah wewenang yang dimiliki daerah otonom untuk mengatur dan mengurus masyarakatnya menurut kehendak sendiri berdasarkan aspirasi masyarakat, sesuai dengan peraturan perundang undangan yang berlaku. (Halim, 2007: 1) Berdasarkan Undang Undang Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2004 tentang perimbangan keuangan antara pemerintah pusat dan pemerintah daerah menjelaskan bahwa sumber Pendapatan Asli Daerah terdiri dari pajak daerah, retribusi daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan dan lain lain yang sah. Semakin besar kontribusi Pendapatan

Asli Daerah terhadap Anggaran Pendapatan Belanja Daerah, maka daerah akan semakin mampu melaksanakan tugas tugas pemerintahan dan pembangunan semakin lancar. Jufrizen (2013).

Salah satu upaya pemerintah Kota Kediri dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah adalah melalui retribusi parkir. Data yang dihimpun dari UPTD Dinas Perparkiran Kota Kediri ada sebanyak 217 tenaga jukir yang tersebar di 28 titik di Kota Kediri khususnya di jalan protokol. Ada dua model retribusi parkir yang diterapkan yakni parkir berlangganan untuk sepeda motor dari wilayah Kota Kediri maupun parkir non berlangganan untuk kendaraan yang berplat luar Kota Kediri. Sementara Retribusi tempat khusus parkir dikelola langsung oleh BPPKAD Kota Kediri.

II. METODE

Variabel

Menurut Sugiono (2010: 59), variabel bebas merupakan variabel yang mempengaruhi atau yang menjadi sebab perubahannya atau timbulnya variabel terikat. Menurut Indiantoro dan Supomo (2009: 69), variabel bebas merupakan variabel yang menjelaskan atau mempengaruhi variabel lain. Dalam

penelitian ini yang menjadi variabel bebas adalah retribusi parkir tepi jalan umum dan retribusi tempat khusus parkir. Menurut Sugiono (2010:59) variabel terikat adalah variabel yang dipengaruhi atau yang menjadi akibat, karena adanya variabel bebas. Menurut Indriantoro dan Supomo (2009: 52) variabel terikat adalah variabel yang dijelaskan dan dipengaruhi variabel bebas. Dalam penelitian ini yang menjadi variabel terikat adalah Pendapatan Asli Daerah.

Teknik dan Pendekatan Penelitian

Menurut Arikunto (2006:12), menjelaskan bahwa penelitian kuantitatif sesuai dengan namanya banyak dituntut menggunakan angka, mulai dari pengumpulan data, penafsiran terhadap data tersebut, serta penampilan dari hasilnya. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kuantitatif.

Menurut Ariukunto (2010: 62) metode penelitian adalah “ suatu penelitian atau gejala atau masalah yang terjadi sebelum penelitian diadakan atau model penelitian yang pada pokoknya dikumpulkan setelah terjadi sesuatu.

Dalam penelitian ini peneliti menggunakan penelitian *Ex Post Facto*”. Menurut Indrianto (2009: 27) “ teknik penelitian *Ex Post Facto* adalah

teknik penelitian terhadap data yang dikumpulkan setelah terjadi fakta atau peristiwa”.

Teknik Analisis Data

Analisis efektivitas

Untuk menghitung efektivitas penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum dan retribusi tempat khusus parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah digunakan rumus

Efektivitas

$$\frac{\text{realisasi penerimaan retribusi parkir}}{\text{target retribusi parkir}} \times 100\%$$

Analisis kontribusi

Untuk menghitung kontribusi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum dan retribusi tempat khusus parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah digunakan rumus

Kontribusi

$$\frac{\text{realisasi penerimaan Retribusi Parkir}}{\text{realisasi penerimaan PAD}} \times 100\%$$

III. HASIL dan KESIMPULAN

Analisis Efektivitas

Tahun	Tingkat Efektifitas
2010	107,25 %
2011	104,70 %
2012	106,20 %
2013	106,44 %
2014	107,19 %
2015	107,12 %
2016	103,13 %

Dari periode 2010- 2016 telah diketahui bahwa tingkat efektifitas retribusi parkir tepi jalan umum dinyatakan

fluktuatif, dapat dilihat prosentase tahun 2010 sebesar 107,25 % tahun 2011 mengalami penurunan sebesar 104,70 % tahun 2012 mengalami kenaikan sebesar 106,20%, tahun 2013 mengalami kenaikan sebesar 106,44 % tahun 2014 mengalammi kenaikan 107,19 % tahun 2015 mengalami penurunan sebesar 107,12 % dan tahun 2016 sebesar 103,13 %. Hasil retribusi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum mengalami perkembangan yang fluktuatif, dapat disimpulkan bahwa besarnya pengaruh retribusi parkir tepi jalan umum terhadap PAD selama tahun 2010- 2016 rata rata sebesar 106 %. Hasil tersebut menurut prosentase dinyatakan sangat efektif.

Tahun	Tingkat Efektifitas
2010	164 %
2011	100,32 %
2012	100,47 %
2013	101,24 %
2014	100,88 %
2015	100,82 %
2016	104,07 %

Dari periode 2010- 2016 telah diketahui bahwa tingkat efektifitas retribusi tempat khusus parkir dinyatakan fluktuatif, dapat dilihat Kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kediri pada tahun 2010 sebesar 12,44 % tahun 2011 sebesar 8,87 % tahun 2012 sebesar 2,90 %

prosentase tahun 2010 sebesar 164 % tahun 2011 mengalami penurunan sebesar 100,32 % tahun 2012 mengalami kenaikan sebesar 100,47 %, tahun 2013 mengalami kenaikan sebesar 101,24 % tahun 2014 mengalammi penurunan 100,88 % tahun 2015 mengalami penurunan sebesar 100,82 % dan tahun 2016 mengalami kenaikan sebesar 104,07 %. Hasil retribusi penerimaan retribusi tempat khusus parkir mengalami perkembangan yang fluktuatif, dapat disimpulkan bahwa besarnya pengaruh retribusi parkir tepi jalan umum terhadap PAD selama tahun 2010- 2016 rata rata sebesar 110,25 %. Hasil tersebut menurut prosentase dikategorikan sangat efektif.

Analisis kontribusi

Penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum

Tahun	Persentase Kontribusi
2010	12,44 %
2011	8,87 %
2012	2,90 %
2013	2,37 %
2014	1,86 %
2015	1,63 %
2016	1,64 %

tahun 2013 sebesar 2,37 % tahun 2014 1,86 % tahun 2015 sebesar 1,63% dan tahun 2016 sebesar 1,64 %. Hasil kontribusi penerimaan retribusi parkir

tepi jalan umum mengalami perkembangan yang fluktuatif, dapat disimpulkan bahwa besarnya pengaruh kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum terhadap PAD selama tahun 2010- 2016 masuk dalam kategori kurang karena berada di bawah 20 %

Kontribusi Penerimaan Retribusi Tempat Khusus Parkir

Tahun	Persentase Kontribusi
2010	0,33 %
2011	0,14 %
2012	0,04 %
2013	0,04 %
2014	0,03 %
2015	0,02 %
2016	0,07 %

Data diolah 2017

Kontribusi retribusi tempat khusus parkir di Kota Kediri pada tahun 2010 sebesar 0,33 % tahun 2011 sebesar 0,14 % tahun 2012 sebesar 0,04 % tahun 2013 sebesar 0,04 % tahun 2014 sebesar 0,03 % tahun 2015 sebesar 0,02 % tahun 2016 sebesar 0,07%. Hasil kontribusi penerimaan retribusi parkir tepi jalan

umum mengalami perkembangan yang fluktuatif, dapat disimpulkan bahwa besarnya pengaruh kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum terhadap PAD selama tahun 2010- 2016 masuk dalam kategori sangat kurang karena berada dibawah 10 %.

Kesimpulan

Hasil ini menunjukkan efektivitas penerimaan retribusi parkir umum tepi jalan dan retribusi tempat khusus parkir di Kota Kediri sangat efektif karena berada diatas 100%. Dengan hasil yang diperoleh, menunjukkan kinerja Pemerintah Kota Kediri dalam memaksimalkan pemungutan Retribusi Parkir tepi jalan umum sudah berjalan baik.

Hasil ini menunjukkan bahwa kontribusi penerimaan retribusi parkir umum tepi jalan dan retribusi tempat khusus parkir terhadap pendapatan asli daerah sangat kurang karena hasil penelitian menunjukkan bahwa kontribusi penerimaannya dibawah 10 %.

IV. DAFTAR PUSTAKA

- Ardhana. 2007. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: CV Alfabeta.
- Arikunto, Suharsimi. 2006. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek Edisi Revisi*. PT Rineka Cipta. Jakarta.
- S.B Deddy, Dadang Solihin.2004. *Otonomi Penyelenggaraan Pemerintah Daerah*. Jakarta: Gramedia Pustaka
- HAW Widjaja 2007, *Penyelenggaraan Otonomi Daerah Di Indonesia*.

- Jakarta: PT Raja Grafindo Persada
- Halim.Abdul. 2004. *Akuntansi Keuangan Daerah*. Jakarta: Salemba Empat.
- _____. 2007. *Akuntansi Sektor Publik Akuntansi Keuangan Daerah*. Salemba Empat: Jakarta.
- _____. 2008. *Auditing (Dasar Dasar Audit Laporan Keuangan)*. Yogyakarta: Unit Penerbit dan Percetakan STIM YKPN.
- Indriantoro dan Bambang Supomo. 2009. *Metodologi Penelitian Bisnis Untuk Akuntansi Dan Manajemen Edisi Pertama*: Yogyakarta BPFE
- Jufrizen. 2013. *Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Kota Medan*, (13). (online). tersedia: <http://jurnal.umsu.ac.id> diunduh 30 Oktober 2017.
- Mahmudi.2015. *Manajemen Kinerja Sektor Publik. Edisi ketiga*. UPP STIM YKPN, Yogyakarta.
- Mardiasmo. 2011. *Perpajakan Edisi Revisi*. Andi: Yogyakarta.
- Margono. 2004. *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Rineka Cipta: Jakarta.
- Nazir.Ph.D.Moh. 2009. *Metode Penelitian Cetakan Keempat*. Ghalia Indonesia: Jakarta.
- Novia.Della. 2012. *Kontribusi Retribusi Parkir Tepi Jalan Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di Kecamatan Samarinda Ilir Kota Samarinda Tahun 2010-2012*,2 (3). E-journal Ilmu Pemerintahan. Tersedia di ejournal.ip.fisip-unmul.ac.id diunduh 5 November 2017.
- Hurcholis, Hanif. 2007. *Teori dan praktek pemerintahan dan otonomi daerah*. Grasindo: Jakarta
- P.Heru. 2008. *Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah*. Skripsi. Tidak dipublikasikan. Yogyakarta: Universitas Sananta Dharma
- Risdiana, Santi. 2015. *Analisis Potensi, Efektivitas, dan Efisiensi Retribusi Parkir*. Skripsi. Tidak dipublikasikan. Yogyakarta: Universitas Sananta Dharma
- Rohmadhika, Doni dkk. 2013. *Analisis Efektivitas Penerimaan Dan Pertumbuhan Pajak Restoran Sebagai Salah Satu Sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Batu*. (1) jurnal administrasi bisnis (JAB). Tersedia di administrasibisnis.studentjournal.ub.ac.id diunduh 07 Januari 2018
- Siahaan, Marihot P. 2005. *Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.

- _____. 2013. *Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada. <http://www.djpk.depkeu.go.id>.
diunduh tanggal 18 agustus 2017
- Sugiono.2010. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta. _____No 23 tahun 2014. *Tentang Pemerintah Daerah*. tersedia: <http://www.bpn.go.id>.
diunduh tanggal 21 Agustus 2017.
- _____. 2016. Sugiono.2009.*Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta _____No 32 Tahun 2004 Tentang Pemerintah Daerah Tersedia: <http://www.pemerintahdaerah>
diunduh tanggal 22 Agustus 2017.
- _____.2014. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta Peraturan perundang undangan No 21 th 2011. Tentang Otoritas Jasa Keuangan, tersedia <http://www.ojk.go.id> diunduh 17 November 2017.
- Suryabrata. 2008. *Metodologi Penelitian*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada. _____ No 71 tahun 2010 tentang Standar Akuntansi Pemerintahan.(online) tersedia: www.djpk.depkeu.go.id, diunduh 27 November 2017.
- Tim, Reality. 2008. *Kamus Terbaru Bahasa Indonesia*. Reality Publisher: Surabaya. Perwali No 56 tahun 2012 tentang Petunjuk Pelaksanaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum, tersedia <http://www.jdih.kediri.kota.go.id>.
- Waluyo. 2004. *Perpajakan Indonesia*. Jakarta: Salemba Empat. Permendagri No 21 tahun 2011. Tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah. Tersedia <http://jdih.surabaya.go.id>.
- Undang Undang Republik Indonesia*. No 28 tahun 2009. *Tentang Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah* (Online) tersedia: