PENGARUH TINGKAT *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK DEVISA DI INDONESIA

(Studi Kasus Bank Devisa 2010-2014 yang Terdaftar di BEI)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Syarat Guna

Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.)

Pada Prodi PEA

OLEH :

INDA TRIASARI

NPM : 11.1.01.04.0045

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN EKONOMI-AKUNTANSI

FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI

2015

Skripsi Oleh :

INDA TRIASARI
NPM : 11.1.01.04.0045

Judul :

PENGARUH TINGKAT *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK DEVISA DI INDONESIA
(Studi Empiris pada Bank Devisa yang Terdaftar di BEI)

Telah Disetujui Untuk Diajukan Kepada
Panitia Ujian/Sidang Skripsi
Program Study Pendidikan Ekonomi Akuntansi
FKIP Universitas Nusantara PGRI Kediri

Tanggal : 19 Agustus 2015

DOSEN PEMBIMBING I	DOSEN PEMBIMBING II
TJETJEP YUSUF AFANDI, S.Pd., SE., MM.	**HESTIN SRI WIDIAWATI, S.Pd., M.Si**
NIDN. 0005086802	NIDN. 0708037605

Skripsi Oleh :

INDA TRIASARI
NPM : 11.1.01.04.0045

Judul :

PENGARUH TINGKAT *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK DEVISA DI INDONESIA
(Studi Empiris pada Bank Devisa yang Terdaftar di BEI)

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian/Sidang
Skripsi Program Study PEA FKIP Universitas Nusantara PGRI Kediri
Pada tanggal : 22 Agustus 2015

Dan Dinyatakan telah Memenuhi Persyaratan

Panitia Penguji :

1. Ketua : Drs. Setya Adi Sancaya, M.Pd
2. Penguji I : Dra. Elis Irmayati, S.E., M.Pd.
3. Penguji II : Tjetjep Yusuf Afandi, S.Pd., S.E., M.M.

Mengetahui,
Dekan FKIP

Dr. Hj.SRI PANCA SETYAWATI.M.Pd
NIDN. 0716046202

PENGARUH TINGKAT *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK DEVISA DI INDONESIA

(Studi Kasus Bank Devisa 2010-2014 yang Terdaftar di BEI)

Inda Triasari
FKIP- Pendidikan Ekonomi Akuntansi
Nyonya.Indha.Trias@gmail.com
Tjetjep Yusuf Afandi, S.Pd., SE., MM. dan Hestin Sri Widiawati, S.Pd., M.Si.

UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI

ABSTRAK

Penelitian ini dilatar belakangi permasalahan perkembangan perbankan yang sangat pesat, sehingga tingkat kerumitan yang tinggi dapat berpengaruh terhadap kekuatan suatu bank. Kerumitan usaha perbankan yang tinggi dapat meningkatkan resiko yang dihadapi oleh bank-bank yang ada di Indonesia. Permasalahan perbankan di Indonesia anatara lain disebabkan depresiasi rupiah, peningkatan suku bunga Sertifikat Bank Indonesia (SBI) sehingga menyebabkan meningkatkan kredit bermasalah. Lemahnya kondisi internal bank seperti manajemen yang kurang memadai, pemberikan kredit kepada kelompok atau group usaha sendiri serta modal yang tidak dapat menutupi terhadap resiko-resiko yang dihadapi oleh bank tersebut menyebabkan kinerja bank menurun. Permasalahan penelitian adalah apakah rasio-rasio keuangan seperti *Capital Adequacy Ratio* dan *Loan to Deposit Ratio* berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas perbankan khususnya pada bank devisa.

Variabel dependen pada penelitian ini adalah profitabilitas (ROA) sedangkan Variabel independen adalah *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Rasio* (LDR). Teknik penelitian yaitu metode Ex Post Facto dengan pengambilan data sekunder yang diambil dari *Annual report* rasio keuangan Perusahaan Bank Devisa di Indonesia yang Terdaftar di BEI. Populasi penelitian ini seluruh Perusahaan Bank Devisa yang Terdaftar di BEI dengan jumlah Sampel 22 perusahaan, dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Instrumen penelitian yang dipakai adalah Dokumentasi. Sedangkan metode analisis yang digunakan adalah analisis deskriptif dengan uji asumsi klasik dan uji hipotesis serta analisis regresi linier berganda.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROA) dengan nilai signifikansi sebesar 0,024 dan (2) *Loan to Deposit Rasio* (LDR) tidak berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROA) dengan nilai sebesar 0,132. Secara simultan seluruh variabel independen berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan sebesar 0,041. Kemudian hasil estimasi regresi menunjukkan kemampuan prediksi dari 2 variabel independen tersebut terhadap nilai perusahaan sebesar 40,0%, sedangkan sisanya 60.0% dipengaruhi oleh faktor lain diluar variabel yang tidak dimasukan dalam analisis ini.

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Rasio* (LDR), Profitabilitas (ROA).

I. LATAR BELAKANG

Perkembangan di dunia perbankan yang sangat pesat serta tingkat kompleksitas yang tinggi dapat berpengaruh terhadap kekuatan suatu bank. Kerumitan usaha perbankan yang tinggi dapat meningkatkan resiko yang dihadapi oleh bank-bank yang ada di Indonesia.

Keberadaan suatu bank dalam perekonomian mendapat manfaat berupa mekanisme alokasi sumber-sumber dana secara efektif dan efisien. Bank juga memberikan pelayanan dalam lalu lintas sistem pembayaran sehingga kegiatan ekonomi masyarakat dapat berjalan dengan lancar.

Laporan keuangan juga memberikan informasi tentang hasil-hasil usaha yang diperoleh bank dalam suatu periode tertentu dan biaya-biaya atau beban yang dikeluarkan untuk memperoleh hasil tersebut (Kasmir, 2002:23). Untuk menilai kesehatan suatu bank dapat diukur dengan berbagai metode, salah satu alat untuk mengukur kesehatan bank adalah dengan analisis CAMEL (*Capital, Assets, Management, Earning, Liquidity*). Aspek *capital* (permodalan) diukur melalui CAR, aspek *assets* diukur melalui NPL, aspek *earning* diukur melalui ROA dan BOPO, aspek *liquidity* diukur melalui LDR. Aspek-aspek tersebut kemudian dinilai dengan menggunakan rasio keuangan sehingga dapat menilai kondisi keuangan perusahaaan perbankan (Kasmir, 2002:80).

Capital Adequacy Ratio (CAR) adalah rasio kinerja bank untuk mengukur kecukupan modal yang dimiliki bank untuk menunjang aktiva yang mengandung atau menghasilkan risiko, misal kredit yang diberikan (Lukman Dendawijaya, 2000:138).

Menurut Lukman Dendawijaya (2009:88), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) menyatakan seberapa jauh kemampuan bank dalam membayar kembali penarikan dana yang dilakukan deposan dengan mengandalkan kredit yang diberikan sebagai sumber likuiditasnya. Semakin tinggi *Loan to Deposit Ratio* (LDR) memberikan indikasi semakin rendahnya kemampuan likuiditas bank bersangkutan karena jumlah dana yang diperlukan untuk membiayai kredit semakin besar.

Menurut Veitzhal Rivai (2007:124): Analisis rasio profitabilitas menggunakan *Return on*

Asset (ROA). ROA merupakan salah satu rasio profitabilitas yang digunakan untuk mengukur efektivitas perusahaan di dalam menghaslkan keuntungan dengan memanfaatkan total yang dimilikinya.

Penulis tertarik untuk meneliti bank devisa dikarenakan bank devisa sabagai salah satu dari bank umum yang entitas ekonomi sangat rentan sekali terhadap krisis ekonomi global. Krisis perbankan merupakan salah satu penyebab dari krisis ekonomi di Indonesia, dan menjadi penyebab utama Indonesia belum keluar dari krisis. Selain itu bank devisa salah satu bank umum yang mendominasi sistem finansial di Indonesia yang memiliki penawaran menarik sehingga banyak menarik kembali perhatian para investor maupun masyarakat umum.

Berdasarkan uraian di atas penulis akan melakukan penelitian dengan judul, "**Pengaruh Tingkat *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap Profitabilitas Pada Bank Devisa di Indonesia**"

II. METODE PENELITIAN

Identifikasi Variabel Penelitian

Dalam penelitian ini terdapat dua variabel utama yaitu:

1. Variabel dependen.

   Menurut Sukmadinata (2008:21) adalah Kondisi atau karasteristik yang muncul ketika penelitian mengintroduksi, mmengubah variabel bebas. Sedangkan menurut Sugiono (2009:39) adalah variabel yang dipengaruhi atau menjadi akibat, karena adanya variabel bebas. Variabel dependen pada penelitian ini adalah profitabilitas ROA.

2. Variabel independen

   Menurut Supomo dan Indianto (1999:24) Adalah variabel yang menjelaskan atau mempengaruhi variabel yang lain. Sedangkan menurut Sugiono (2009:39) adalah variabel yang mempengaruhi atau menjadi sebab perubahanya atau timbulnya variabel tarikat.

   Variabel independen dalam penelitian ini adalah *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR).

III. HASIL DAN KESIMPULAN

a. Hasil Uji Statistik Deskriptif

Statistik deskriptif dapat memberikan gambaran tentang suatu data yang dilihat dari nilai minimum, maksimum, rata-rata

(mean) dan standar deviasi yang dihasilkan dari variabel penelitian. Variabel-variabel dalam penelitian ini akan diuji secara statistik deskriptif dengan menggunakan program SPSS seperti yang terlihat dalam tabel 4.4 dibawah ini:

Tabel 4.4. Hasil Uji Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
CAPITAL_ADEQUACY_RATIO	110	12.16	19.96	15.7846	1.77171
LOAN_TO_DEPOSIT_RATIO	110	50.60	94.49	79.1743	9.64220
RETURN_ON_ASSETS	110	0.30	7.58	2.2446	.93511
Valid N (listwise)	110				

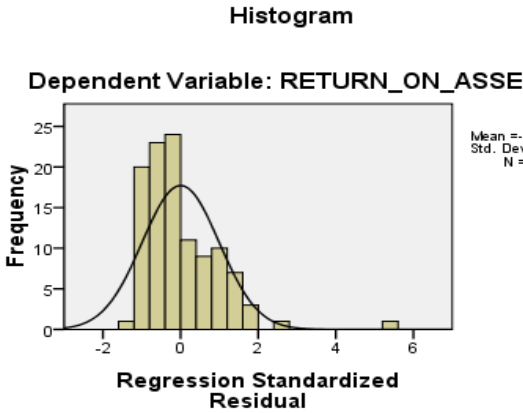
Sumber: Data sekunder yang telah diolah.

b. Hasil Uji Asumsi Klasik

1) Uji Normalitas Data

a) Analisis Grafik

Gambar 4.1 Grafik Histogram

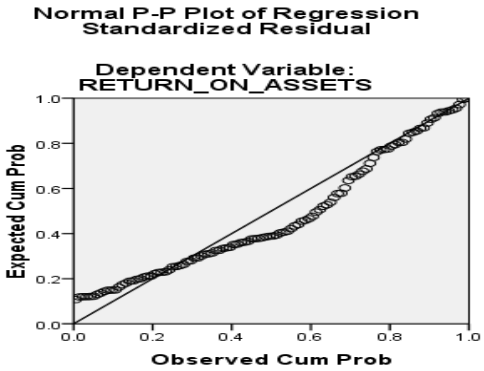


Sumber: Data yang telah diolah

Dengan melihat tampilan grafik histrogram di atas, dapat disimpulkan bahwa grafik histrogram memberikan pola distribusi yang mendekati normal karena berbentuk simetris tidak menceng ke kiri maupun ke kanan. Beda halnya

dengan cara melihat *normal probability plot*, dimana pada grafik normal plot terlihat titik-titik menyebar disekitar garis diagonal serta penyebarannya mengikuti arah garis diagonal.

Gambar 4.2 Grafik
Normal Probability Plot



Sumber: Data yang telah diolah

b) Analisis Statistik

Tabel 4.5 *Kolmogorov-Smirnov* (K-S)

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Predicted Value
N		110
Normal Parameters[a]	Mean	2.2446364
	Std. Deviation	.22533256
Most Extreme Differences	Absolute	.044
	Positive	.043
	Negative	-.044
Kolmogorov-Smirnov Z		.458
Asymp. Sig. (2-tailed)		.985

a. Test distribution is Normal.

Sumber: Data yang telah diolah

Berdasarkan hasil pada tabel 4.5 di atas, data terdistribusi normal. Hal ini ditunjukkan dengan nilai Kolmogorov – Smirnow Z sebesar 0,458 dan signifikan pada 0,985 yang lebih besar dari 0,05. Hal ini berarti data residualnya terdistribusi secara normal, karena nilai signifikansinya lebih dari 0,05.

2). Uji Autokorelasi

Tabel 4.6 Hasil Uji Autokorelasi

Model Summary[b]

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the
1	.241[a]	.580	.400	

Model Summary[b]

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.241[a]	.580	.400	.91

a. Predictors: (Constant), LOAN_TO_DEPOSIT_RATIO, CAPIT ATIO

b. Dependent Variable: RETURN_ON_ASSETS

Sumber: Data yang telah diolah

2) Uji Multikolinearitas

Tabel 4.7 Hasil Uji Multikolinearitas

Coefficients[a]

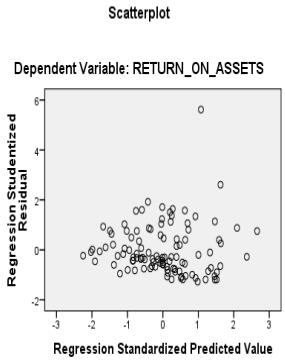
Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
(Constant)	5.168	1.165		4.437	.000		
CAPITAL_ADEQUACY_RATIO	.115	.050	-.218	-2.290	.024	.974	1.027
LOAN_TO_DEPOSIT_RATIO	-.014	.009	-.144	-1.520	.132	.974	1.027

a. Dependent Variable: RETURN_ON_ASSETS

Sumber: Data yang telah diolah

3) Uji Heteroskedastisitas

Gambar 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisidas



Sumber: Data yang telah diolah.

Berdasarkan gambar 4.8 yang ditunjukkan oleh grafik *scatterplot* terlihat bahwa titik-titik menyebar secara acak serta tidak menunjukkan pola tertentu, tersebar baik diatas maupun dibawah angka 0 pada sumbu Y. Hal ini menunjukkan bahwa model regresi ini tidak terjadi heteroskedastisitas.

c. Hasil Analisis Regresi Linier Berganda

Tabel 4.9 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda

Coefficients[a]

Model		Unstandardized Coefficients		Sta Coe
		B	Std. Error	Bet
1	(Constant)	5.168	1.165	

CAPITAL_ADEQUACY_RATIO	.115	.050	-.218	-2.290	.024
LOAN_TO_DEPOSIT_RATIO	-.014	.009	-.144	-1.520	.132

a. Dependent Variable: RETURN_ON_ASSETS

Sumber: Data yang telah diolah

d. Koefisien Determinasi

Tabel 4.10 Koefisien Determinasi

Model Summary[b]

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.241[a]	.580	.400	.91600	2.280

a. Predictors: (Constant), LOAN_TO_DEPOSIT_RATIO, CAPITAL_ADEQUACY_RATIO

b. Dependent Variable: RETURN_ON_ASSETS

Sumber: Data yang telah diolah

Berdasarkan hasil analisis pada tabel 4.10 R menjelaskan tingkat hubungan antara variabel-variabel independen (X) dengan variabel dependen (Y). Dari hasil olahan data diperoleh nilai koefisien sebesar 0,241 atau 24,1% artinya hubungan antara variabel X (CAR dan LDR) terhadap variabel Y (Profitabilitas) tidak terlalu kuat dan tidak terlalu lemah.

R Square menjelaskan seberapa besar variasi Y yang disebabkan oleh X, dari hasil perhitungan diperoleh nilai R^2 sebesar 0,580 atau 58.0% artinya 58% profitabilitas dipengaruhi oleh kedua variabel bebas yaitu *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR). Sedangkan sisanya 42% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain di luar model.

A. Pengujian Hipotesis

Pengujian hipotesis dilakukan dengan dua tahap sebagai berikut:

Tabel 4.11 Hasil Uji t (parsial)

Coefficients[a]

Model		Unstandardized Coefficients		Sta Coe
		B	Std. Error	Bet
1	(Constant)	5.168	1.165	
	CAPITAL_ADEQUACY_RATIO	.115	.050	
	LOAN_TO_DEPOSIT_RATIO	-.014	.009	

a. Dependent Variable: RETURN_ON_ASSETS

Sumber: Data yang telah diolah

a. Berdasarkan hasil uji t pada tabel 4.11, menunjukkan bahwa secara parsial profitabilitas mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR dengan nilai Sig. Sebesar 0,024; karena nilai tersebut kecil dari α = 0.05. sedangkan profitabilitas tidak mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap LDR dengan nilai Sig. Sebesar 0.132; karena nilai tersebut lebih besar dari α = 0.05

Tabel 4.12 Hasil Uji F (Simultan)

ANOVA[b]

Model		Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	5.534	2	2.767	3.298	.041[a]
	Residual	89.779	107	.839		
	Total	95.314	109			

a. Predictors: (Constant), LOAN_TO_DEPOSIT_RATIO, CAPITAL_ADEQUACY_RATIO

b. Dependent Variable: RETURN_ON_ASSETS

b. KESIMPULAN

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh tingkat *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap Profitabilitas (ROA) pada Bank Devisa di Indonesia yang terdaftar di BEI. Berdasarkan pada data yang telah dikumpulkan dan pengujian yang telah dilakukan terhadap 22 sampel perusahaan dengan menggunakan model regresi berganda, maka dapat diambil kesimpulan bahwa :

a. Hasil penelitian membuktikan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh positif dan signifikan terhadap Profitabilitas (ROA) secara parsial, hasil pengujian menunjukan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) sebesar 0,024 yang artinya lebih kecil dari tingkat signifikansi yang ditetapkan di dalam penelitian ini sebesar 0,05 atau 5%, sehingga hipotesis nihil ditolak yang berarti terdapat pengaruh terhadap Profitabilitas (ROA).

b. Hasil penelitian membuktikan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) bahwa tidak berpengaruh positif

dan signifikan terhadap Profitabilitas (ROA). Hasil pengujian menunjukkan nilai sebesar 0,132 yang lebih besar dari tingkat signifikansi yang ditetapkan di dalam penelitian ini sebesar 0,05 atau 5%, sehingga hipotesis nihil diterima yang berarti terdapat pengaruh variabel *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap Profitabilitas (ROA) tidak terlalu besar Karena nilai signifikansi lebih besar dari 0,05. Hal ini menunjukkan meningkat atau menurunnya *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak akan mempengaruhi Profitabilitas (ROA).

c. Selain itu hasil penelitian membuktikan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh positif dan signifikan terhadap Profitabilitas (ROA) secara simultan. Hasil pengujian dengan mengasumsikan nilai signifikansi Uji F sebesar 0,041 yang artinya lebih kecil dari tingkat signifikansi yaitu sebesar 0,05 atau 5%. Dengan nilai koefisien determinasi (*R Square*) sebesar 0.40 yang berarti bahwa sebesar 40% nilai perusahaan dipengaruhi oleh kedua variabel independen.

IV. DAFTAR PUSTAKA

Ritonga, Rahman. 1997. *Statistika untuk Penelitian Psikologi dan Penelitian*. Jakarta: Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi UI.

Budisantoso, Totok dan Triandaru, Sigit. 2006. *Bank Dan Lembaga Keuangan Lainnya.* Edisi Dua. Yogyakarta: Salemba Empat.

Bursa Efek Indonesia (BEI). 2014. Financial Accounting and Annual Report. http://www.idx.co.id

Buyung Nusantara ST, Ahmad. 2009. *Analisis Pengaruh NPL.,CAR., LDR., dan BOPO terhadap Profitabilitas Bank.*

Caves. (1992). *Internation Journal of Organsation,* Vol 7,(1), 119-151.

Dendawijaya, Lukman. 2000. *Manajamen Lembaga Keuangan*. Jakarta: Ghalia Indonesia

---------. 2003. *Manajemen Perbankan.* Jakarta: Ghalia Indonesia.

---------. 2009. *Manajemen Perbankan.* Jakarta: Ghalia Indonesia.

Ghozali, Imam. 2013. Aplikasi Multivariate dengan Program SPSS. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

Hanafi, Mahmud dan Halim, Abdul. 2009. *Analisis Laporan Keuangan.* Yogyakarta: UPP AMP YKPN

Hartono, Jogiyanto. 2010. *Teori Portofolio dan Analisis Investasi*. Edisi Ketujuh. Yogjakarta: BPFE.

Kasmir. 2002. *Manajemen Perbankan*, Edisi Pertama, Cetakan Ketiga. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.

----------. 2008. Bank dan Lembaga keuangan Lainnya. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.

M. Hanafi, Mamduh. 2004. *Manajemen Keuangan*. Yokyakrta: BPFE.

Muhammad. 2004. *Manajemen Bank Syariah*. Yogjakarta: Salemba

Mobarok, Moh. Husni. 2010. *Pengaruh NPL, Car, dan LDR terhadap profitabilitas di sektor perbankan yang go publik di Bursa Efek Indonesia*. Makassar: Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Hasanuddin.

Rivai, Veitzhal. 2007. *Credit Management Handbook : Teori, Konsep, Prosedur, dan Aplikasi Panduan Praktis Mahasiswa, Bankir, Dan Nasabah*. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.

Sebatininggrum, Nur Khasanah. 2006. *Pengaruh Capital Ratio (CAR), Likuiditas dan Efisiensi Operasional Terhadap Profitabilitas perusahaan perbankan yang terdaftar di BEJ*. Makassar: Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Hasanuddin.

Siamat, Dahlan. 2005. Manajemen Lembaga Keuangan. Jakarta: Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.

Simorangkir O.P. 2004. *Pengantar Lembaga Keuangan Bank dan non Bank.* Jakarta: Ghalia Indonesia.

Sinungan, Muchdarsyah. 1993. *Manajemen Dana Bank*. Jakarta: Bumi Aksara.

Sugiyono. 2003. *Metode Penelitian Bisnis.* Bandung. Pusat Bahasa Depdiknas.

----------. 2005. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: ALFABETA

----------. 2011. Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D). Bandung: Alfabeta.

Sukardi. 2012. *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Jakarta: PT Bumi Aksara.

Syukur, Muhammad. 2011. *Analisis Pangaruh Tingkat Loan to Deposit Ratio (LDR) Terhadap Profitabilitas (ROA) Pada PT. Bank Sulsel Makassar*. Makasaar: Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Hasanuddin.

Undang-Undang Republik Indonesia No. 10 Tahun 1998